

ПРОТОКОЛ № 2  
засідання Київської міської тристоронньої  
соціально-економічної ради

м. Київ  
вул. Стрітенська, 15

07.06.2018

Присутні: члени ради та запрошені особи.

**Від Сторони Київської міської державної адміністрації**: Бородюк А. О., Ващенко О. Ю., Дворніков В. М., Кулаковський Ю. П., Лащенко Т. А., Лисенко С. І., Матвіяк Л. В., Мусієнко Т. П., Плотніков Ю. А., Прокопенко О. В., Силенко В. Л., Симонов С. А., Соя В. В., Стрижиус О. В., Чувільська О. В., Шестерненкова О. С., Шпильовий І. Ф., Яструбинський В. І.

**Від Сторони роботодавців**: Антонюк А. С., Ізовіт Т. Л., Малахова О. М., Павлишина З. І., Попов В. В., Придачук І. А., Сидоренко С. М., Симоненко В. Є.

**Від Сторони профспілок**: Мельник В. П., Панова О. Л., Александрова О. М., Білюба А. П., Бохонський В. Г., Духота Н. В., Ковбасюк В. В., Коляда Т. М., Костюк Т. О., Левицький В. О., Лопата О. І., Можаяєва О. О., Моцюк В. Д., Панасенко О. О., Рашкевич І. А., Стеблюк І. О., Трофименко О. М.

**Запрошені**: представники КП «Київпаstrанс», КП «Київський метрополітен», ДУ «Інститут економіки та прогнозування» НАН України, Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації), ГО «Центр розвитку міста».

**Головуючий на засіданні ради** – голова Спільного представницького органу роботодавців в місті Києві, співголова Київської міської тристоронньої соціально-економічної ради **Антонюк Андрій Сергійович**.

Дане засідання КМТСЕР проводиться згідно з Планом засідань КМТСЕР. Сторони представлені більшістю членів ради. Засідання ради правомочне.

Затверджується порядок денний:

1. Прогнозні показники попиту у кваліфікованих робітниках – випускниках закладів професійної (професійно-технічної) освіти 2018 року для задоволення потреб столичного ринку праці та забезпечення їх першим робочим місцем.

2. Обговорення проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху».

3. Досвід Німеччини у проведенні ефективного соціального діалогу між владою, роботодавцями та профспілками.

Ведення протоколу доручити Стороні КМДА спільно із Стороною профспілок.

Головуючий на засіданні **Голова Спільного представницького органу роботодавців в місті Києві Антонюк Андрій Сергійович** відмітив, що засідання Київської міської тристоронньої соціально-економічної ради проводиться відповідно до Регламенту, озвучив порядок денний.

### **СЛУХАЛИ по першому питанню:**

**МУСІЄНКО Таїсія Петрівна** - заступник начальника управління професійної освіти – начальник відділу професійної освіти Департаменту освіти і науки, молоді та спорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

На сьогодні освітнє середовище закладів професійної (професійно-технічної) освіти міста Києва об'єднує 23 заклади освіти, з них: 4 ліцеї, 13 вищих професійних училищ, 5 центрів професійно-технічної освіти, 1 коледж. Фінансуються із бюджету м. Києва та за рахунок освітньої субвенції з Державного бюджету місцевим бюджетам у частині здобуття учнями повної загальної середньої освіти.

У 2018 році контингент учнів складає 12 957 осіб. Очікуваний випуск у 2017-2018 навчальному році буде складати 4418 осіб, які навчалися за регіональним замовленням. Регіональне замовлення на підготовку робітничих кадрів (кваліфікований робітник і молодший спеціаліст) на 2018 рік у кількості 5669 осіб (прийом) затверджено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.04.2018 № 609.

Підготовка ведеться за 223 професіями, 70% із яких є інтегрованими (які включають у себе 2 і більше професії ) для 7 галузей економіки, що складає кількісну пропорцію кваліфікованих робітників та молодших спеціалістів у відсотках: промисловість (36%), транспорт (21,6%), будівництво (16,6%), громадське харчування і торгівля (13,8%), сфера обслуговування (9,3%), зв'язок (2%), сільське господарство (0,7%).

З метою зменшення дисбалансу між попитом на трудові ресурси і пропозицією та приведення підготовки робітників у відповідність до потреб регіонального ринку праці, управлінням професійної освіти Департаменту освіти і науки, молоді та спорту ретельно проаналізовано багато чинників.

Узято до уваги показники Київської міської служби зайнятості стосовно наявних вакансій, пропозиції навчальних закладів, договори на підготовку кадрів між професійно-технічними навчальними закладами і роботодавцями, динаміку працевлаштування випускників, прогнозовану чисельність випускників і фактичне виконання тогорічного плану прийому учнів.

Роботодавці, як замовники кадрів, долучаються до формування регіонального замовлення через укладання договорів із закладами професійної освіти на підготовку кадрів з метою забезпечення учнів робочими місцями для проходження виробничого навчання та практики з подальшим їх працевлаштуванням.

Департаментом освіти і науки, молоді та спорту створено банк даних укладених довгострокових договорів, що нараховує 2 166 договорів із 1920 підприємствами організаціями, установами різної форми власності та підпорядкування.

Оновлено склад Регіональної ради з питань професійно-технічної освіти у м. Києві, до якої включені голови рад директорів підприємств, організацій всіх 10 районів м. Києва, які будуть представляти їх інтереси як у підготовці, так і у працевлаштуванні фахівців – випускників закладів профтехосвіти.

Для встановлення рівноправного партнерства закладів професійної (професійно-технічної) освіти, роботодавців та учнів упроваджено елементи дуальної форми професійного навчання.

З метою створення умов для якісної підготовки конкурентноспроможних робітничих кадрів, здатних задовольнити вимоги загальнодержавного та регіонального ринків праці з 1 вересня 2017-2018 навчального року у 9 навчальних закладах з 9 професій та у 2018-2019 навчальному році у 11 навчальних закладах м. Києва з 15 професій буде продовжена робота щодо оновлення змісту освіти шляхом упровадження у професійну підготовку кваліфікованих робітничих кадрів елементів дуальної форми навчання.

Цього року розпочато роботу з питань укладання договорів із комунальними підприємствами м. Києва з подальшим працевлаштуванням на них для наповнення місцевого бюджету та забезпечення столиці молодими робітничими кадрами. Наприклад, з КП по утриманню зелених насаджень Дарницького, Шевченківського районів м. Києва, КП «Київський метрополітен», КП «Київпаstrанс», КП «Школярник», КП з експлуатації і ремонту житлового фонду «Житло-сервіс» тощо.

За прогнозними показниками випускники 2018 року закладів професійної (професійно-технічної) освіти, що навчались за регіональним замовленням, будуть працевлаштовані та відповідно забезпечені першим робочим місцем на:

- підприємствах, установах, організаціях різної форми власності та підпорядкування – 3679 осіб (83,2%);
- підприємствах комунальної власності - 303 особи, що складає 6,9% від загальної очікуваної кількості випускників.

Всього прогноз працевлаштування склав загальну кількість – 3 982 особи (90,1%).

Окремо ведеться статистика щодо стану працевлаштування випускників на комунальних підприємствах. Так, за прогнозними даними поповнять ряди молодими спеціалістами КП: «Київський метрополітен», «Київпаstrанс» Служба міських залізничних перевезень, Автобусний парк № 2, філія «Трамвайне депо ім. Т. Шевченка»; «Шкільне харчування» та дошкільні навчальні заклади; «Шляхово-експлуатаційні управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них» Оболонського, Шевченківського, Дніпровського районів м. Києва; по утриманню зелених насаджень Дарницького, Шевченківського, Голосіївського районів м. Києва; по ремонту та утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст».

Випускники закладів професійної (професійно-технічної) освіти 2018 року будуть працевлаштовані у престижних приватних підприємствах торгівлі та ресторанного господарства, сфери обслуговування та торговельно-комерційної діяльності, зв'язку, автомобільного транспорту, швейного виробництва; поліграфічного виробництва, електротехнічного виробництва тощо.

На жаль, проблеми з працевлаштуванням випускників професійних (професійно-технічних) навчальних закладів не можливо вирішити лише силами навчального закладу. Одним із кроків, що має змінити ситуацію, є принципова зміна ставлення місцевих органів виконавчої влади та роботодавців до самого механізму працевлаштування. З іншого боку, маємо відверто визнати, що чимала частина випускників працюють на підприємствах тіньової економіки. Тому подолання тіньової економіки, виведення робочої сили з тіні сприятиме реальній оцінці потреби на ринку праці, формуванню замовлення робітничих кадрів.

Тому під постійним контролем Департаменту освіти і науки, молоді та спорту перебуває питання стану працевлаштування випускників державних закладів професійної (професійно-технічної) освіти та закріплення їх на першому робочому місці підприємств-замовників робітничих кадрів.

Професійні (професійно-технічні) навчальні заклади щорічно звітують про розподіл випускників перед Київським міським центром зайнятості, Департаментом соціальної політики, Міністерством освіти та науки України й Державною службою статистики тощо.

Щоб іти в ногу з сучасним виробництвом, готувати конкурентоспроможними кваліфікованих робітників, які б могли швидко адаптуватись в умовах підприємства, необхідно максимально наблизити навчально-виробничий процес до сфери їх майбутньої трудової діяльності. забезпечити підготовку кваліфікованого, обізнаного на новітніх технологіях працівника.

Тільки здійснення комплексу заходів щодо підвищення ефективності й подальшого розвитку системи професійної (професійно-технічної) освіти та діалог між представниками влади, бізнесу та освіти сприятиме створенню умов для підготовки кваліфікованих кадрів відповідно до вимог сучасного виробництва.

**В обговоренні взяли участь:** Співголова Київської міської тристоронньої соціально-економічної ради від сторони роботодавців в м. Києві - голова Ради Федерації роботодавців міста Києва Антонюк А. С., співголова Київської міської тристоронньої соціально-економічної ради – голова Київської міської ради профспілок Мельник В. П., голова Комітету з питань житлово-комунальної інфраструктури, благоустрою, ритуальних послуг, екології, енергоефективності та охорони навколишнього середовища Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) Попенко О. І., заступник співголови Київської міської тристоронньої соціально-економічної ради від сторони роботодавців в м. Києві - голова Київської міської організації роботодавців галузі охорони здоров'я Симоненко В. Є.

## **СЛУХАЛИ по другому питанню:**

**СТРИЖИУС Олена Володимирівна** - заступник директора Департаменту – начальник управління цінової політики Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Відповідно до статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», статті 11 Закону України «Про автомобільний транспорт» Київській міській державній адміністрації надані повноваження щодо встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті - метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері, який працює у звичайному режимі руху та міській електричці.

Розрахунки тарифів на послуги з перевезення пасажирів здійснюються відповідно до порядків, затверджених наказами Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.03.2007 № 191 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену)», від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» та Міністерства інфраструктури України від 25 листопада 2013 року № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)» виходячи з річного плану надання послуг з перевезення пасажирів та економічно обґрунтованих планових витрат, розрахованих на підставі державних і галузевих нормативів використання матеріальних та паливно-енергетичних ресурсів, норм і розцінок з оплати праці, нормативів витрат з управління і обслуговування виробництва та планового прибутку.

В місті Києві останнє підвищення тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху (далі – тарифи на перевезення), до економічно обґрунтованого розміру відбулось у лютому 2015 року.

У зв'язку з суттєвим зростанням окремих складових тарифів внаслідок причин, незалежних від підприємств транспорту, а саме: підвищення мінімальної заробітної плати та тарифів на електроенергію, у липні 2017 року тарифи на перевезення були підвищені на 1 грн, що забезпечило в повному обсязі покриття економічно обґрунтованих витрат підприємств транспорту на заробітну плату та частково - на електроенергію. Інші складові тарифів не переглядалися та залишилися на рівні 2015 року.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 16.06.2017 № 732, з 15 липня 2017 року в місті Києві діють тарифи:

на проїзд у метрополітені в розмірі 5,00 грн, а при користуванні проїзними квитками та одночасному придбанні кількох (до 50) поїздок на безконтактну картку – від 3,87 до 5,00 грн;

на проїзд наземними видами транспорту – в розмірі 4,00 грн, а при користуванні проїзними квитками - від 2,83 до 4,00 грн.

З моменту підвищення тарифів до економічно обґрунтованого рівня у лютому 2015 року та збільшення окремих складових тарифів у 2017 році в економіці країни відбулись наступні зміни:

індекс споживчих цін за 2015-2017 роки становить 183%;

мінімальна заробітна плата за 2017-2018 роки збільшилась на 16,3% (з 200 грн у 2017 році до 3 723 грн у 2018 році), а середня заробітна плата по м. Києву – на 26,8% (з 10 558 грн у квітні 2017 року до 13 388 грн у березні 2018 року). *Довідково: за 2015-2018 роки мінімальна заробітна плата збільшилась в 3 рази (з 1 218 грн у 2015 році до 3 723 грн у 2018 році), середня заробітна плата по м. Києву – в 2 рази (з 6 732 грн у 2015 року до 13 388 грн у березні 2018 року);*

витрати на електричну енергію підвищились в 5,4 рази (з 0,419 до 2,28 грн/кВт·год (II квартал 2018 року) внаслідок переведення з 01 січня 2017 року міського електричного транспорту з категорії споживачів електричної енергії «населення» до категорії «інші споживачі (II клас напруги)»;

вартість дизельного пального збільшилась в 1,5 рази (з 16,00 до 23,50 грн/л). *Довідково: згідно моніторингу Державної служби статистики України роздрібна ціна на дизельне пальне в місті Києві за квітень 2018 року становить 27,49 грн/л;*

вартість шин підвищилась в 1,5 рази (3 826 до 5 800 грн) тощо.

Повідомлено, що за розрахунками підприємств транспорту економічно обґрунтовані тарифи на 2018 рік на перевезення пасажирів становлять: 8,27 грн - на проїзд метрополітемом, 8,77 грн – на проїзд наземними видами транспорту (трамвай, тролейбус, автобус, фунікулер) та 15,47 грн – на проїзд міською електричкою.

Експлуатація об'єктів інфраструктури громадського транспорту потребує значних витрат кропіткої, цілеспрямованої, важкої праці, в тому числі в нічний час, в шкідливих та особливо шкідливих умовах праці.

В КП «Київський метрополітен» працюють фахівці близько 350 професій, із них 68% працівників зі шкідливими та особливо шкідливими умовами праці, 10% - постійно вночі. На сьогодні середня заробітна плата по підприємству нижча, ніж середня заробітна плата по м. Києву. Подібна ситуація також спостерігається в КП «Київпаstrans». І це призводить до наявності незаповнених вакансій на цих підприємствах.

Внаслідок зазначеного, у планових показниках на 2018 рік враховані середня заробітна плата по КП «Київський метрополітен» у розмірі 13 242 грн, а по КП «Київпаstrans» - 9 291 грн (звичайний режим руху).

Зростання витрат на електроенергію та паливно-мастильні матеріали обумовлені зростанням тарифів на електроенергію, цін на паливно-мастильні матеріали та збільшення обсягів транспортної роботи.

Також господарська діяльність з перевезення пасажирів громадським транспортом, враховуючи забезпечення в першу чергу безпеку перевезень, повинна давати можливість фінансування необхідних витрат для утримання технічного господарства у стані високої надійності.

Так, планові витрати підприємств транспорту на проведення ремонтних робіт зросли в середньому в 2 рази, в тому числі в КП «Київський метрополітен» - на проведення ремонтів ескалаторів, вагонів та вагонного обладнання, колій,

тунельних споруд, станцій та будівель, енергетичного та електромеханічного обладнання, а КП «Київпаstrans» - на проведення капітальних та середніх ремонтів трамвайних колій, заміну контактного проводу, середній ремонт контактної-кабельної мережі та рухомого складу тощо. Зазначене зростання обмовлено збільшенням обсягів та вартості ремонтних робіт.

Протягом 2015 – 2017 років придбано 233 одиниці транспортних засобів, в тому числі 88 тролейбусів, 45 трамвайних вагонів, 100 автобусів. У 2018 році планується придбання 98 одиниць транспортних засобів, в тому числі 36 тролейбусів, 22 трамвайних вагонів, 40 автобусів. Постійне збільшення кількості рухомого складу та дооцінка вартості 135 вагонів метрополітену у зв'язку з їх комплексною модернізацією призвело до збільшення витрат на амортизацію основних засобів підприємств транспорту.

З урахуванням зазначеного та з метою уповільнення відтоку кадрів на підприємствах транспорту, збереження кваліфікованих спеціалістів, підвищення рівня їх заробітної плати, забезпечення виконання повного комплексу регламентних робіт, пов'язаних з технічним обслуговуванням та ремонтом рухомого складу, ескалаторів, тунельних споруд, трамвайних колій, контактної-кабельної мережі тощо, що підвищить безпеку та комфортність послуг з перевезення пасажирів, міською владою підготовлено проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху», яким передбачено встановлення тарифів на проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту – метрополітемом, автобусом, трамваєм, тролейбусом, фунікулером, який працює у звичайному режимі руху, та міською електричкою - в розмірі 8,00 грн, збереження диференціації тарифів на проїзд у метрополітені у разі одноразового придбання кількох поїздок на безконтактну картку та суттєвих знижок у проїзних квитках.

Так, пасажири, які користуються системою поповнення безконтактних карток сплачуватимуть за одну поїздку у метрополітені від 6,50 грн до 8,00 грн. При цьому, термін дії безконтактної картки збільшується з 6 до 12 місяців, який обчислюватиметься не з дати останнього поповнення, а з дати останнього використання.

Також громадяни, які постійно користуються міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху, мають можливість придбати місячні проїзні квитки зі знижками, внаслідок чого вартість однієї поїздки для них буде суттєво нижча.

Звернуто увагу, що оскільки в метрополітені діє автоматизована система проходу пасажирів, місячні проїзні квитки на проїзд у метрополітені (окремо або з іншими видами транспорту) зберігаються в трьох варіантах: з обмеженням кількості поїздок до 46 та 62, а також без обмеження кількості поїздок.

Також проектом розпорядження передбачено запровадження нових видів проїзних квитків у метрополітені, що використовуються з моменту активації, вартість яких становитиме: 10 поїздок на 5 календарних днів – 75 грн, 14 поїздок на 7 календарних днів – 104 грн, 30 поїздок на 15 календарних днів – 210 грн.

Таким чином, пасажери при придбанні проїзних квитків сплачуватимуть за проїзд від 6,14 грн (у місячному проїзному квитку на 4 види транспорту) до 6,50 грн (у місячному проїзному квитку на 1 вид наземного транспорту). При цьому, у місячних проїзних квитках на наземні види транспорту та міську електричку кількість поїздок залишається необмеженою.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1999 № 541 вартість проїзних квитків для студентів вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів денної форми навчання встановлюється в розмірі половини вартості квитка для громадян.

Акцентовано увагу, що проїзд пільгових категорій громадян залишається безоплатним.

**ШПИЛЬОВИЙ Іван Федорович** – перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Комунальні підприємства транспорту «Київський метрополітен» та «Київпастранс» забезпечують пасажирські перевезення за регульованими тарифами, які встановлюються Київською міською державною адміністрацією.

Зауважено, що відповідно до частини першої статті 7 Закону України «Про міський електричний транспорт» державна політика у сфері міського електричного транспорту проводиться на засадах беззбиткової роботи перевізників. Згідно з частиною другою статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт» установлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення беззбиткової роботи перевізників. У разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.

При цьому, статтею 15 Закону України «Про ціни і ціноутворення» передбачено також, що органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування, які встановили державні регульовані ціни на товари в розмірі, нижчому від економічно обґрунтованого розміру, зобов'язані відшкодувати суб'єктам господарювання різницю між такими розмірами за рахунок коштів відповідних бюджетів. Установлення органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування державних регульованих цін на товари в розмірі, нижчому від економічно обґрунтованого розміру, без визначення джерел для відшкодування різниці між такими розмірами за рахунок коштів відповідних бюджетів не допускається.

Комунальні транспортні підприємства виконують важливу соціальну роботу з перевезень окремих категорій громадян, що мають пільгу на безплатний проїзд. Частка пільгових перевезень у 2017 році складає 26 % (метрополітен) та 55 % (наземний пасажирський транспорт). Через наявність кількості пільговиків підприємства мають високу бюджетну залежність, але компенсацію втрат доходів за надані послуги з перевезення пільгових категорій пасажирів отримують не в повному обсязі.



Господарська діяльність з перевезення пасажирів комунальним транспортом, враховуючи необхідність забезпечення, в першу чергу, безпеки перевезень, повинна давати можливість фінансування необхідних витрат для утримання технічного господарства у стані високої надійності.

У 2018 році транспортним підприємствам необхідно виконати значні обсяги капітальних та поточних ремонтів рухомого складу, ескалаторів, заміни колії, іншого обладнання для забезпечення безперебійної роботи з перевезень пасажирів.

Собівартість перевезень збільшилась з моменту останньої зміни тарифів на перевезення пасажирів внаслідок необхідності підвищення заробітної плати працівникам підприємств, зростання тарифів на електричну енергію, підвищення цін на матеріали, сировину та послуги.

На сьогодні середня заробітна плата у комунальних підприємствах нижча, ніж середня заробітна плата по м. Києву. Тому на підприємствах існує значний недокомплект штату та значна плінність кадрів.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 26.06.2007 № 881 «Про тарифи на електричну енергію для міського електротранспорту» для КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастранс» застосовувалися тарифи на електричну енергію, встановлені для населення. Але ця постанова втратила свою чинність з 01.01.2017 згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.11.2015 № 1192 «Про визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України». На 2018 рік тариф на електроенергію для інших споживачів (II клас) прогнозовано відповідно до постанови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері енергетики та комунальних послуг, від 13.06.2016 № 1129.

Плановий середній тариф на електричну енергію на 2018 рік прогнозується 2,26 грн з ПДВ за 1кВт-год.

Протягом 2017 року зростали ціни на матеріали, комплектуючі та запасні частини, необхідні для утримання та ремонту основних засобів підприємств.

З метою скорочення витрат на підприємствах постійно впроваджувались заходи з дотримання режимів раціонального, економного використання ресурсів, перегляду технологій, оптимізації графіків руху поїздів на всіх лініях метрополітену.

Згідно з попередніми розрахунками комунальних підприємств транспорту економічно обґрунтована собівартість перевезення 1 пасажиром метрополітеном складає 6,58 грн, наземним пасажирським транспортом – 7,70 грн, економічно обґрунтований тариф на 2018 рік становить 8,27 грн (метрополітен) та 8,77 грн (наземний транспорт).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підтримує численні звернення комунальних підприємств транспорту щодо необхідності перегляду тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху, та наближення їх до економічно обґрунтованого рівня.

У випадку неприйняття рішення щодо наближення цих тарифів на до економічно обґрунтованого рівня у 2018 році Департамент транспортної інфраструктури запропонував у встановленому порядку розглянути питання забезпечення регулювання цін на послуги з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху, з бюджету м. Києва. Розрахункова потреба додаткових бюджетних асигнувань на 2018 рік на регулювання цін на послуги метрополітену складає 767,975 млн грн, на послуги наземного пасажирського транспорту – 957,115 млн грн.

Слід взяти до уваги, що підвищення тарифів на перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом створить умови для:

- зменшення навантаження на бюджет міста з виплати дотацій підприємствам транспорту;
- повернення престижності професії водія громадського транспорту, створення привабливих умов для залучення киян до роботи на наземному громадському транспорті;
- оновлення громадського транспорту сучасним рухомим складом;
- технічного переоснащення об'єктів міського транспорту;
- забезпечення зниження рівня збитковості та перехід на беззбиткове функціонування галузі транспорту;
- впровадження енергозберігаючих технологій.

Підвищення тарифів – (усвідомлена необхідність) запорука безпечності та надійності функціонування підприємств транспорту і підвищення рівня безпеки та якості перевезень.

**МЕЛЬНИК Валентин Петрович** - співголова Київської міської тристоронньої соціально-економічної ради від Сторони профспілок, голова Київської міської ради профспілок зазначив, що задля надання висновків щодо економічної обґрунтованості запропонованого розміру зміни тарифів на проїзд, Міськпрофрадою в рамках співпраці з Київською регіональною профспілкою працівників Національної академії наук України, було залучено до вивчення наданих міською владою матеріалів та розрахунків фахівців Державної установи «Інститут економіки та прогнозування» НАН України.

**НИКИФОРУК Олена Ігорівна** - завідувач відділом розвитку виробничої інфраструктури ДУ «Інститут економіки та прогнозування» НАН України, доктор економічних наук, яка повідомила, що показники фінансових планів КП «Київпаstrанс» та КП «Київський метрополітен» є недостатньо економічно обґрунтовані, а саме спостерігається: суттєве завищення планових витрат та збитків як у розрахунках КП «Київпаstrанс» так і розрахунках КП «Київський метрополітен» в декілька разів; порівняння планових показників 2018 року з плановими показниками 2017 року, а не фактичними, що є некоректним; невідповідність вказаних планових доходів до рівня підвищення тарифів.

Тому, обґрунтування з підвищення тарифів КП «Київпаstrанс» та КП «Київський метрополітен» не є коректними та достатньо обґрунтованими, і потребують доопрацювання на основі коректних розрахунків показників з

урахуванням визначених Урядом прогнозних макроекономічних показників на 2018 рік та соціально-економічної ситуації м. Києва.

**НАЗАРЕНКО Богдан Станіславович** – голова Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації), який зазначив, що питання зміни тарифів обговорювалася на засіданні Громадської ради 31 травня поточного року та за результатами засідання прийнято відповідне рішення Громадської ради.

**В обговоренні взяли участь:** голова Спільного представницького органу роботодавців в місті Києві Антонюк Андрій Сергійович, заступник голови Київської міської ради профспілок Панова О. Л., радник першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Яструбинський В. І., голова Комітету з питань житлово-комунальної інфраструктури, благоустрою, ритуальних послуг, екології, енергоефективності та охорони навколишнього середовища Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) Попенко О. І., заступник голови Київської міської організації профспілки працівників освіти і науки України Трофименко О. М., завідувач відділу з питань соціально-економічного захисту Київської міської профспілки працівників охорони здоров'я Левицький В. О., голова професійної спілки працівників підприємств малого та середнього бізнесу м. Києва Духота Н. В., заступник голови Київської регіональної профспілки працівників НАН України Білюба А. П., представники КП«Київпастранс», КП «Київський метрополітен».

#### **СЛУХАЛИ по третьому питанню:**

**Генрі Циммермана** - представника Федерації роботодавців Німеччини, який зазначив про важливість ефективного та результативного проведення соціального діалогу між владою, роботодавцями та профспілками.

**АНТОНЮКА Андрія Сергійовича** – голову Київської міської тристоронньої соціально-економічної ради та Спільного представницького органу роботодавців в місті Києві, який повідомив що в рамках співпраці з питань подальшого розвитку соціального діалогу Стороною роботодавців у жовтні 2018 року планується проведення міжнародного семінару із залученням представників від виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Сторони профспілок.

#### **ВИРІШИЛИ:**

1. Інформації взяти до відома.
2. Продовжити роботу з укладання довгострокових договорів між закладами професійної (професійно-технічної) освіти та комунальними підприємствами м. Києва з метою забезпечення учнів робочими місцями для

проходження виробничого навчання та практики з подальшим їх працевлаштуванням.

Виконавці: Департамент освіти і науки, молоді та спорту, заклади професійної (професійно-технічної освіти)

Термін: постійно

3. Провести нараду з керівниками комунальних підприємств м. Києва з питань роз'яснення та дотримання договірних умов, у частині оплати праці учнів під час проходження виробничого навчання та практики з подальшим їх працевлаштуванням.

Виконавець: Департамент освіти і науки, молоді та спорту

Термін: листопад 2018 року

4. Активізувати роботу стосовно впровадження елементів дуальної форми навчання на провідних підприємствах нашого міста та у кожному закладі професійної (професійно-технічної) освіти.

Виконавці: Департамент освіти і науки, молоді та спорту, заклади професійної (професійно-технічної освіти), Спільний представницький орган роботодавців в м. Києві

Термін: протягом 2018-2019 н. р.

5. Провести спільні профорієнтаційні заходи на підприємствах для учнів 8-11 класів загальноосвітніх навчальних закладів за участі закладів професійної (професійно-технічної) освіти.

Виконавці: Департамент освіти і науки, молоді та спорту, заклади професійної (професійно-технічної освіти), Спільний представницький орган роботодавців в м. Києві

Термін: квітень 2019 року

6. Вивчити питання щодо доцільності розробки Програми забезпечення першим робочим місцем випускників закладів професійної (професійно-технічної) освіти та поінформувати Київську міську тристоронню соціально-економічну раду.

Виконавець: Департамент освіти і науки, молоді та спорту

Термін: до 28.09.2018

7. Взяти до уваги висновки Сторони виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо економічної обґрунтованості винесених на обговорення розмірів тарифів та необхідності введення їх в дію з 14.07.2018 з метою збереження надійності функціонування підприємств транспорту, підвищення рівня безпеки та якості перевезень.

8. Взяти до уваги, що Сторона профспілок та ДУ «Інститут економіки та прогнозування» НАН України вважають, що надані міською владою розрахунки з підвищення тарифів КП «Київпаstrans» та КП «Київський метрополітен» є

недостатньо економічно обґрунтованими, містять невідповідність вказаних планових доходів до рівня підвищення тарифів.

9. Взяти до уваги висновки голови Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) Назаренка Богдана Станіславовича щодо недоцільності та недоречності підняття тарифів на проїзд, порушень норм соціального діалогу.

10. Продовжити подальше вивчення економічної обґрунтованості запропонованого міською владою підвищення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху, із залученням приватного сектору перевізників.

Виконавці: виконавчий орган Київської міської ради  
(Київська міська державна адміністрація),  
Київська міська рада профспілок  
Спільний представницький орган роботодавців  
в місті Києві

Термін: червень-липень 2018 року

Заступник Київської тресторонньої економічної ради – заступник Департаменту управління цінової політики Департаменту економіки та інвестицій органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	співголови міської соціально - директора начальник політики економіки та виконавчого	Голова Київської міської тресторонньої соціально- економічної ради – голова Спільного представницького органу роботодавців в місті Києві	Співголова Київської міської тресторонньої соціально-економічної ради – голова Київської міської ради профспілок
---	---	--	--

 О. В. Стрижиус

 А. С. Антонюк

 В. П. Мельник