

ОБҐРУНТУВАННЯ

технічних та якісних характеристик закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

(оприлюднюється на виконання п. 4¹ постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія:

Київський міський територіальний центр соціального обслуговування;

Юридична адреса : 03115, м. Київ, вул. М. Котельникова, 32/11;

Код ЄДРПОУ 05395828.

Категорія – юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади.

Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):

Спеціалізовані автомобілі код за ДК 021:2015-34110000-1 Легкові автомобілі

Вид та/або ідентифікатор процедури закупівлі: Відкриті торги з особливостями.
(згідно з Законом України «Про публічні закупівлі» від 25 грудня 2015 року № 922-VIII з урахуванням положень Особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування, затверджених постановою КМУ від 12 жовтня 2022 року № 1178).
UA-2023-05-18-003812-a

Обґрунтування закупівлі:

В структурі Київського міського територіального центру соціального обслуговування (далі – міський територіальний центр) функціонує єдине в місті Києві відділення надання транспортних послуг, яке забезпечує доступ осіб з інвалідністю з порушеннями опорно-рухового апарату, які не здатні до самообслуговування у зв'язку з захворюваннями опорно-рухового апарату, пересуваються на візках або милицях, до об'єктів міської інфраструктури.

Для надання транспортних послуг на балансі міського територіального центру на сьогоднішній день перебуває 25 автомобілів, які обладнані підйомниками та пандусами та на сьогоднішній день здійснюють перевезення осіб з інвалідністю з порушенням опорно-рухового апарату.

Враховуючи хворобу, чергові відпустки водіїв, перебування автомобіля на обов'язковому технічному огляді щоденно перевезення здійснюють 22-23 автомобілі.

Протягом 2022 року транспортні послуги надано 1089 особам з інвалідністю, при цьому здійснено 26 908 перевезень. Із загальної кількості отримувачів транспортних послуг 93 громадян – це особи з інвалідністю, які проходять процедуру гемодіалізу, 179 дітей з інвалідністю, які відвідують реабілітаційні та лікувальні установи, відвідують школи та дитячі садочки і користуються транспортними послугами на постійній основі від 3 до 5 разів на тиждень. Також послугами з перевезення скористалися 817 громадян похилого віку і осіб з інвалідністю, для відвідування лікувально-профілактичних, санаторно-оздоровчих, протезно-ортопедичних підприємств, соціальних, культурно-масових та спортивних заходів тощо.

Надання транспортних послуг за 2021 -2022 рік

Всього на обліку	Кількість перевезених осіб	Кількість перевезень
------------------	----------------------------	----------------------

2021	2022	2021	2022	2021	2022
1 454	1 365	1061	1089	26 250	26908

Станом на 01.05.2023 року здійснено 10129 перевезень.

Оскільки, відділення єдине в м. Києві як таке, що надає транспортні послуги, постійно виникає нестача спеціалізованих автомобілів для забезпечення транспортною послугою усіх, хто потребує перевезення спеціалізованим автотранспортом.

У порівнянні з попередніми роками збільшилася кількість перевезень, які здійснюються на постійній основі, до лікувальних та навчальних закладів, а також у зв'язку з нестачею автомобілів та великою кількістю замовлень на перевезення, відділення щодня змушене відмовляти в наданні транспортних послуг понад 20 особам.

Спеціалізовані автомобілі щоденно забезпечують виконання близько 100 заявок. Так як перевезення в дві сторони, відділення щоденно здійснює 200 перевезень.

Громадяни, які перебувають у складних життєвих обставинах і отримують соціальні послуги у Київському міському територіальному центрі соціального обслуговування станом на 01.01.2023 року

Назви показників	Усього	особи з V групою рухової активності	громадяни похилого віку	особи з інвалідністю	внутрішньо переміщені особи
Кількість громадян, які перебувають на обліку у відділенні надання транспортних послуг	1365	613	593	1365	30

У зв'язку з розширенням автопарку відділення надання транспортних послуг міського територіального центру соціального обслуговування виникла необхідність у додатковій закупівлі 11 автомобілів для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

На сьогоднішній день у зв'язку з військовою агресією росії проти України зросла кількість внутрішньо переміщених осіб, які приїхали з Донецької, Луганської, Запорізької та Херсонської областей. На сьогоднішній день кількість внутрішньо переміщених осіб 226 тис. осіб. З них, велика кількість це особи з інвалідністю, особи пенсійного віку, малозабезпечені особи.

Так, 2022 рік для всіх нас був досить складним, це був рік викликів і випробувань. В місті Києві зросла кількість осіб, з обмеженими фізичними можливостями, які не здатні до самообслуговування у зв'язку з захворюваннями опорно-рухового апарату, пересуваються на візках або милицях та потребують перевезення спеціалізованими автомобілями.

Проблемою осіб з інвалідністю із стійкими порушеннями опорно-рухового апарату (1 та 2 гр., які пересуваються на інвалідних візках; 1 гр. з діагнозом ДЦП або з відсутністю нижніх кінцівок) є те, що вони не мають можливості вільного пересування містом. На користування послугами приватного таксі просто не вистачає пенсійних виплат, тому ці люди є «заручниками чотирьох стін» своїх домівок, що робить їх соціально ізольованими.

У тих випадках, коли діючі транспортні засоби не можуть бути пристосовані для використання інвалідами, органи місцевого самоврядування створюють інші можливості для їх пересування».

На сьогоднішній день одна з головних цілей нашої роботи – забезпечити допомогу людям похилого віку у підтримці звичних обов'язків, функцій. Слід створити такі умови, при яких людина похилого віку зможе зберегти гарантію певної стабільності, реалістичні надії на те, що за нових життєвих обставин людина залишиться не забутою. Ми повинні стати надійною підтримкою для наших громадян.

Придбання транспортних засобів поліпшить умови, забезпечить якість надання транспортної послуги та надасть можливість забезпечити транспортною послугою більшу кількість громадян із захворюваннями опорно-рухового апарату, осіб з інвалідністю (в т.ч. дітей з інвалідністю), осіб з обмеженою мобільністю (користувачів інвалідними візками). Також, дасть можливість підтримати киян-захисників та захисниць України, в частині надання соціальної транспортної послуги.

Відповідно до пункту 4 частини 2 статті 16 Закону України «Про соціальні послуги» соціальні послуги за типами поділяються технічні послуги, зокрема транспортні послуги, переклад

жестовою мовою тощо.

Класифікатором соціальних послуг, затвердженим наказом Міністерства соціальної політики України від 23.06.2020 № 429, визначено що транспортні послуги - перевезення осіб з числа маломобільних груп населення з використанням спеціального транспортного засобу (мікроавтобуса), соціального таксі, з супроводжуючим або придбання (компенсація) вартості палива, одноразова транспортна послуга для осіб, які з об'єктивних (обґрунтованих) причин не можуть скористатись громадським транспортом, щоб дістатись до закладу, який надає соціальні, адміністративні послуги медичну допомогу, здійснює реабілітацію.

Отримувачами соціальної послуги є: дорослі та діти з інвалідністю; особи літнього віку, які мають порушення опорно-рухового апарату та які пересуваються за допомогою технічних засобів реабілітації; особи з психічними та інтелектуальними порушеннями; особи із захворюваннями, які не здатні до самостійного пересування та потребують сторонньої допомоги, в тому числі пацієнти з хронічною нирковою недостатністю, які потребують гемодіалізу, інші маломобільні групи населення.

Отже, відповідно до проведеного моніторингу станом на 01.01.2023 в м. Києві потребують перевезень 9869 осіб.

Обґрунтування технічних та якісних характеристик закупівлі

Якісні характеристики щодо закупівлі відповідних товарів мають відповідати державним стандартам, які підтверджені відповідними сертифікатами, технічним умовам на виготовлення продукції згідно ДСТУ та передбачати необхідність застосування заходів із захисту довкілля.

Додатково інформуємо, що в процесі виробництва спеціалізованого автомобіля (згідно специфікації замовника) проводиться комплекс робіт по встановленню термо - шумоізоляції, додаткового зовнішнього та внутрішнього освітлення, вентиляції та кондиціонуванню салону, автономного обігріву, установки стекол, які відповідають пожежним і екологічним нормам.

В оздобленні бокових панелей та стелі салону використовуються зносостійкий, легкий пластик, а також використовується високоякісний килимок.

Для можливості комфортного перебування пасажирів в салоні та вільного доступу до обслуговування місць кріплення крісел-візків за основу взята подовжена база автомобіля. Це дозволило розмістити в салоні три зручні місця для супроводжуючого персоналу та установити два місця для кріплення крісел-візків. Місця для перевезення осіб з обмеженими можливостями обладнані сучасними плечовими пасажами з механізмом натягнення та можливістю регулювання по висоті. Вздовж бокової стіни, де передбачені місця для перевезення осіб на візках, встановлені горизонтальні поручні.

Внутрішнє освітлення салону забезпечується за рахунок енергоефективних діодних світильників.

Для забезпечення притоку повітря встановлена примусова приточно-витяжної вентиляції.

В проїмі задніх дверей встановлений гідро-електричний підйомний пристрій, вантажопідйомністю 400 кг та зручною платформою з дистанційним керуванням за допомогою пульта та джойстика-маніпулятора вбудованого в правий поручень.

В спеціалізованому автомобілі реалізована функція автоматичного вмикання зовнішнього освітлення при відкриванні дверей: над задніми та зсувними боковими дверима.

Для комфортного підйому в салон встановлена повнорозмірна підніжка під зсувними дверима.

Керування системами додаткового обладнання ергономічно розташоване в зоні водія.

Усі роботи та матеріали по оздобленню салону складатимуть додаткову вартість спеціального автомобілю.

Обладнання має бути сертифіковане, що також складає додаткові витрати для продавця.

Усі ці основні процедури складатимуть додаткову середню (допустиму) вартість спеціалізованого автомобіля, яка викладена у обґрунтуванні.

Обґрунтування розміру бюджетного призначення:

Розмір бюджетного призначення визначений відповідно до розрахунків до кошторису видатків із загального фонду місцевого бюджету на 2023 рік. Кошторис на 2023 рік затверджений Департаментом соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Розмір бюджетного призначення КЕКВ 3110 (Придбання обладнання і предметів довгострокового користування) становить – 25 175 000,00 грн.

Обґрунтування очікуваної вартості закупівлі.

Київським міським територіальним центром соціального обслуговування було визначено допустимий рівень ціни щодо закупівлі, зокрема розрахунок базувався на трьох марках автомобілів.

При проведенні моніторингу цін на 01.05.2023 року постачальників спеціалізованих автомобілів, що склалися, визначено допустимий рівень цін щодо закупівлі:

№ п/п	Назва предмета закупівлі (або еквівалент)	Продавець	Базова модель
1	Volkswagen Crafter	Престиж - Авто	1 661 850
		Карпати Автоцентр	1 784 700
2	Peugeot Boxer	ТОВ «Ілта»	1 293 000
		ТОВ «Автопасаж»	1 293 000
3	Mercedes-Benz	Хмельниччина - Авто	1 771 989
		Mercedes-Benz на Кільцевій	1 772 845

1 596 230

Для обґрунтування середньої ціни переобладнання базового автомобіля (мікроавтобуса) в автомобіль спеціалізований, призначений для перевезення осіб з інвалідністю (в т.ч. дітей з інвалідністю), осіб з обмеженою мобільністю (користувачів інвалідними візками), та супроводжуючих осіб Територіальним центром отримано пропозиції від ТОВ «ВІДІ ЮНІКОМЕРС», ТОВ «Хелс Дизайн» та компанії ТОВ «Реформ», які є експертами з виготовлення спеціалізованих транспортних засобів, виробниками автомобільної техніки для людей, що пересуваються на візках відповідні розрахунки стосовно ціни автомобіля переобладнаного.

№ п/п	Назва предмета закупівлі (або еквівалент)	Продавець	Ціна (допустима) автомобіля спеціальної призначеності (з переобладнанням)
1	Peugeot Boxer	ТОВ «ВІДІ ЮНІКОМЕРС	1980000
2	Volkswagen Crafter	ТОВ «ХЕЛС ДИЗАЙН»	2180000

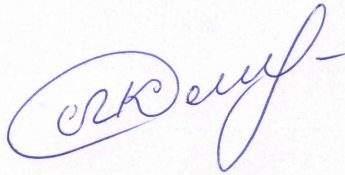
3	Mercedes-Benz	ТОВ «РЕФОРМ»	2320000
---	---------------	--------------	---------

2160000

Розрахунок базується на трьох марках автомобілей, 6 постачальниках базових транспортних засобів та 3 постачальників спеціалізованих, з якого визначено, що допустима ціна усіх аналізованих автомобілей складає 6 480 тис. грн. ($6\ 480/3=2\ 160$ тис. грн.), тому середня допустима ціна одного автомобіля (мікроавтобуса) в автомобіль спеціалізований, призначений для перевезення осіб з інвалідністю, осіб з обмеженою мобільністю (користувачів інвалідними візками) складає 2 160 тис. грн.

Очікувана вартість закупівлі цих товарів не повинна перевищувати 23 760 000,00 грн. (двадцять три мільйони сімсот шістьдесят тисяч грн. 00 коп. у тому числі ПДВ).

Уповноважена особа -
провідний фахівець
з публічних закупівель



Марія КЛИМЕНКО